

EUROCARGO

KOMUNÁLNÍ AUTO MĚSTEM OBLÍBENÉ

TECHNICKÉ SLUŽBY MĚST



IVECO

Your partner for sustainable transport

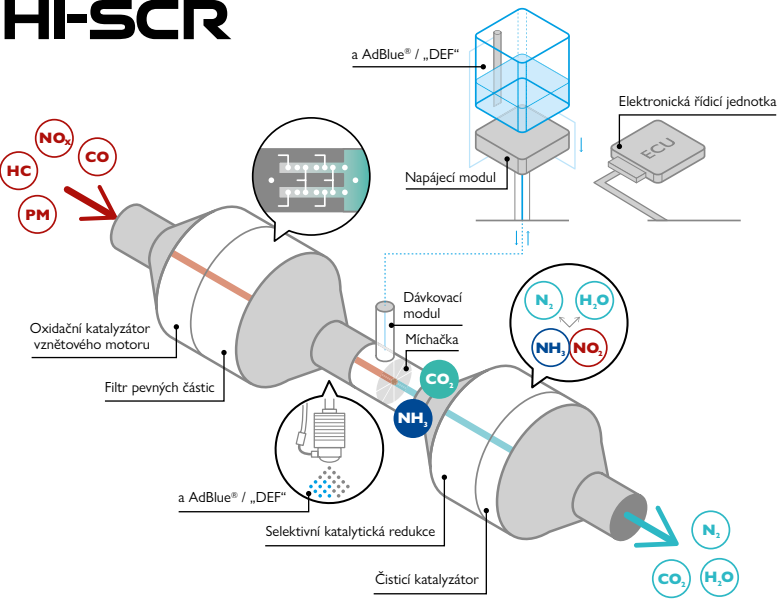
IVECO HI-SCR

REGENERACE? NE, DĚKUJI.

Eurocargo je jediným nákladním vozidlem v kategorii Euro VI (fáze C) využívající jednoduchou technologii dodatečné úpravy spalin: **ex-kluzivní systém HI-SCR** s pasivním filtrem pevných částic (DPF).

Náš patentovaný **systém HI-SCR** je jednoduše nejlepším systémem selektivní katalytické redukce na trhu a zároveň jediným, který dosahuje **97% snížení oxidů dusíku**. To znamená, že jsme schopni splnit standardy normy Euro VI (fáze C) bez použití EGR.

HI-SCR



VÝHODY HI-SCR	
97% SNÍŽENÍ OXIDŮ DUSÍKU	✓
ŽÁDNÁ AKTIVNÍ REGENERACE	✓
ŽÁDNÝ NEGATIVNÍ VLV NA CHLADICÍ SYSTÉM	✓
NEJDELŠÍ SERVISNÍ INTERVALY	✓
PALIVOVÁ ÚČINNOST	✓
ÚSPORA PALIVA	✓

HI-SCR MAXIMALIZUJE BEZPEČNOST

- Je nejvhodnějším řešením v rizikových prostředích, jako jsou tunely, lodě, přístavy a podzemní parkoviště, kde vysoké teploty způsobené aktivní regenerací mohou představovat riziko

HI-SCR MAXIMALIZUJE UŽITEČNÉ ZATÍŽENÍ

- Kompaktní a lehká technologie přináší nejlepší kombinaci účinnosti a dlouhé životnosti
- Motor nemá větší chladicí systém a nevyžaduje žádné další součásti

HI-SCR MAXIMALIZUJE DOBU PROVOZUSCHOPNOSTI

- Nejdelší intervaly údržby v rámci odvětví
- Žádná aktivní nucená regenerace vyžadující zásah řidiče a zastavení vozidla

PALIVOVÁ ÚČINNOST HI-SCR

- Nižší spotřeba paliva v porovnání se systémy využívajícími aktivní regeneraci
- Díky udržování kvality oleje se prodlužují intervaly jeho výměny až o 30 % v porovnání s aktivní regenerací



UDRŽITELNOST

NATURAL POWER

CNG je neekologičtější komerčně dostupným palivem: jediná skutečná alternativa k naftovému palivu pro automobily s 3 500 distribučními zařízeními CNG v Evropě. Emise CNG motorů od společnosti IVECO vykazují **nižší hladinu oxidů dusíku, nulový obsah olova** a aromatických uhlovodíků a dále **o 95 % méně pevných částic** ve srovnání s naftovými motory. Parametry vozidla a užitečné zatížení může být stejné jako u naftových verzí. Vůz Eurocargo Natural Power se **zvláště hodí do velkých měst** – jeho nízké emise znamenají, že může vjíždět i do zón s omezeným provozem a díky tichému provozu se ideálně hodí pro práce v noci (certifikace PIEK).

Žádné AdBlue®	Žádná komplexní dodatečná úprava spalin
Žádná aktivní regenerace	Žádný filtr pevných částic
Žádná údržba po dodatečné úpravě spalin	Nízké emise hluku



SBĚR ODPADU

Vysoce přizpůsobitelný podvozek vozu Eurocargo usnadňuje instalaci různých nástaveb koreb pro účely sběru odpadu, jako jsou např. kompaktry pro boční, zadní a čelní nakládání a dále mini kompaktry.

SNADNÁ OVLADATELNOST A FUNKČNOST KABINY

- Kruh otáčení menší než 11 m (pro nejkratší rozvor)
- Automatická převodovka Allison nebo automatizovaná převodovka EuroTronic
- Optimalizovaný nástup do kabiny
- Velká kola pro skládky a ranní sněh
- Maximální šířka 2 300 mm u 12t verze
- Ideální viditelnost z kabiny a ergonomicky uzpůsobené místo řidiče
- Dvojitě sedadlo spolujezdce pro mise se zadní nakládkou



BEZPEČNÝ PROVOZ A KONSTRUKCE PODVOZKU

- Pro maximální bezpečnost obsluhy je zadní plošina opatřena bezpečnostním zařízením (vyhovuje normě EN 1501)
- CAN Open umožňuje interakci mezi nástavbou a vozidlem a řízení činnosti
- Vyšší užitečné zatížení díky lehkým komponentám podvozku
- Nejlepší světelné výšky podvozku ve své třídě



SNADNÁ INSTALACE NÁSTAVBY

Alternativní rozmístění nádrží vozu Eurocargo usnadňuje montáž nástavby, což řeší veškeré možné potřeby. Kromě varianty se standardním uspořádáním jsou k dispozici i další konfigurace, u kterých je levá nebo pravá strana podvozku ponechána volná, což představuje optimální řešení pro boční nakládání nebo pro cisternová vozidla.



Standardní rozmístění
480 litrů / až 400 km

Pravá strana rámu volná
660 litrů / až 550 km

Levá strana rámu volná
660 litrů / až 550 km

Standardní rozmístění + ozubená tyč za kabinou
900 litrů / až 750 km

POMOCNÉ POHONY VHODNÉ PRO SBĚR ODPADU

- Nezávislé PTO SAE2 pro nepřetržitý provoz s vysokým kroutícím momentem při nízkých otáčkách motoru
- Široká škála zadních pomocných pohonů
- Nezávislé PTO Allison s hydraulickým spínáním

VÝHODY NATURAL POWER

- Nízké emise hluku pod 60 dB při provozu v noci – vyhovuje standardu PIEK
- Bezúdržbový systém dodatečné úpravy spalín



ČIŠTĚNÍ KOMUNIKACÍ

Eurocargo nabízí továrně montované řešení pro snadnou instalaci těla zametacího stroje (je k dispozici ve verzích 15 a 16 tun).

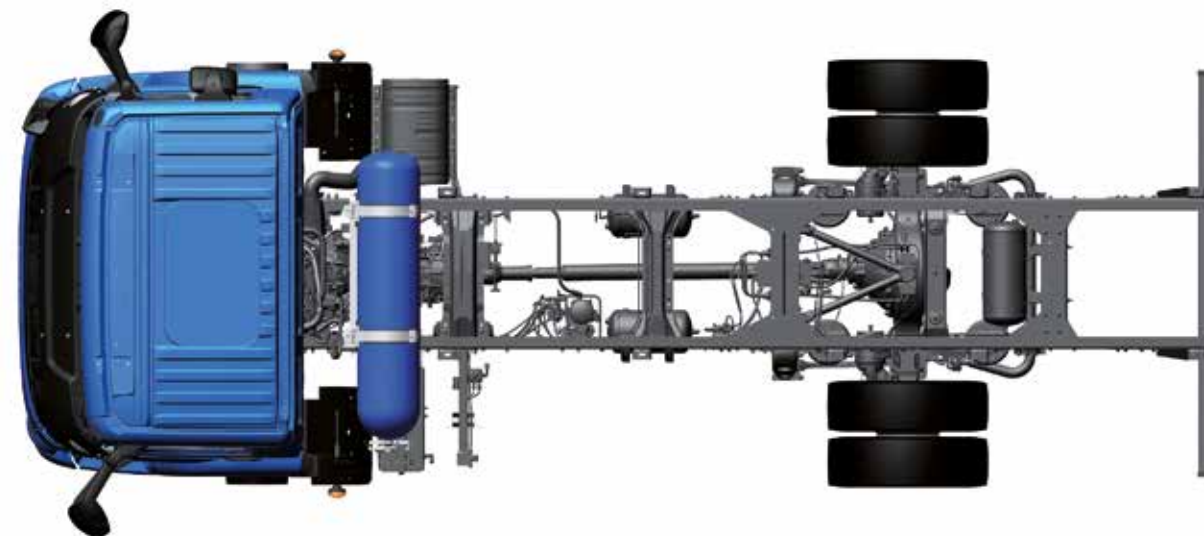


SPECIFICKÉ PARAMETRY PRO ČIŠTĚNÍ KOMUNIKACÍ

- Specifické krátké rozvory kol 3790 mm (univerzální):
3,465 mm (pro 4válcový motor)
3,350 mm (pro 6válcový motor)
- Krátký stálý převod pro dokonalé ovládání zametání při nízkých otáčkách
- 7 zrcátek a kamery na přání pro dokonalý výhled
- Volba levého nebo pravého volantu pro všechny modely
- Mechanické nebo vzduchové pérování
- Plný výkon motoru pro nastavbu na přání
- 2 úrovně přesunu komponentů

PŘÍPRAVA PRO ZAMETACÍ NÁSTAVBU

Eurocargo je jediným vozem své kategorie, který u silničního zametacího stroje nabízí pohon CNG. Toto specifické uspořádání ponechává levou i pravou stranu rámu volnou.



420 litrů / až 300 km



PŘÍPRAVA PRO ZAMETACÍ NÁSTAVBU

V rámci specifického uspořádání pro zametací stroje jsou postranní komponenty (například přívod vzduchu, akumulátory, palivové a močovinové nádrže, výfuk) přemístěny za kabinu, aby bylo možné přizpůsobit podvozek za účelem snadné instalace těla zametacího stroje.



VÝHODY NATURAL POWER

- Nízké emise: zemní plyn je „čistý“ palivo, které ve srovnání s naftou produkuje o 35 % méně emisí oxidu dusíku (NOx) a o 95 % méně pevných částic
- Nosnost je stejná jako u naftových verzí

SILNIČNÍ ÚDRŽBA

Eurocargo je ideálním vozem pro provádění údržby silnic a hodí se rovněž pro instalaci nakládacího roku za kabinu pro odtah špatně zaparkovaných vozidel. Je vhodným podvozkem pro malé sklápěče do města. Variabilita modelů umožňuje optimalizovat podvozek pro vysokozdvížnou plošinu.

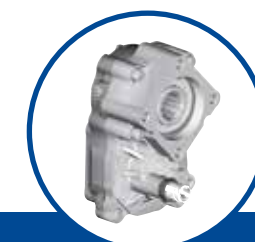
VYBAVENÍ SKLÁPĚČE

- Snadno čistitelné obložení kabiny
- Kryt chladiče
- Vysokoprofilové pneumatiky
- Přední nárazník z oceli
- Ochranná mřížka světlometů
- Vícelisté pružiny pro modely 4×4 a zadní a přední vyztužené parabolické pružiny pro modely 4×2
- Uzávěrka diferenciálu



KABINA OBSLUHY

- Je určena pro přepravu obsluhy včetně nástrojů a vybavení
- Její kapacita je 6 osob a řidič



POMOCNÉ POHONY VHODNÉ PRO SLUŽBY SILNIČNÍ ÚDRŽBY

Široká škála zadních a postranních převodovek pomocných pohonů

- **Sklápěč:** vhodný krouticí moment 300 Nm
- **Jeřáb:** vhodný krouticí moment 400 Nm
- **Zvedací plošina:** vhodný krouticí moment 600 Nm



SNADNÁ INSTALACE HYDRAULICKÉ RUKY

Komponent podvozku (na pravé i levé straně) je možné posunout směrem dozadu vozidla, aby bylo možné jej opatřit jeřábem, stabilizátory, dalšími zařízeními s umístěním za kabinou.



SLUŽBY ZIMNÍ ÚDRŽBY

Vůz Eurocargo je zkonstruován tak, aby mohl pracovat i v těch nejnáročnějších podmínkách. To ho společně s pohonem všech kol (4×4) dělá ideálním vozem pro zimní údržbové práce.

VERZE 4×4

- Verze 4×4 zajišťuje ideální trakci i v těch nejnepríznivějších podmínkách za nízké přilnavosti a na sněhu
- Nejvyšší povolená hmotnost vozidla 11,5 nebo 15 tun se 6válcovým motorem Tector a výběrem z variant výkonů 220, 250 až 280 hp
- Rozvory kol se pohybují v rozsahu od 3,240 do 4,150 mm
- Dvojitá redukce zadní nápravy s jednomontáží nebo dvojmontáží
- Denní kabina nebo kabina pro spaní s nízkou střechou
- Uzávěrka diferenciálu na přední i zadní nápravě a dělič momentu s centrální uzávěrkou
- Parabolické odpružení listovými pery
- Úhel natočení řízení (40 až 48 stupňů v závislosti na použitých pneumatikách) zajišťují snadnou ovladatelnost
- Ošetření přípravkem Tectyl chrání podvozek před nežádoucími účinky nemrznoucích prostředků



POMOCNÉ POHONY VHODNÉ PRO SNĚHOVÉ PLUHY

- Sandwich PTO SAE2 pro nepřetržitý provoz s vysokým krouticím momentem při nízkých otáčkách motoru
- PTO motoru (Multipower)



OBSLUHA KONTEJNERŮ

Eurocargo nabízí vynikající ovladatelnost, kompaktní rozměry a vysoké užitečné zatížení, což z něj činí dokonalý vůz pro obsluhu městských kontejnerů.



SPECIFICKÉ PARAMETRY PODVOZKU PRO NATAHOVÁKY KONTEJNERŮ

- Rozsah rozvorů, variabilita malá/velká kola, variabilita prvků na rámu
- Podélníky hlavního rámu pro snadnou instalaci korby
- Zadní vzduchové odpružení umožňuje sklopit zadní část vozidla pro snadné naložení a vyložení kontejneru

POMOCNÉ POHONY VHODNÉ PRO OBSLUHU KONTEJNERŮ

- Možnost dodání PTO převodovky nebo PTO Multipower pro aktivní kontejnery pracující za jízdy
- Široká škála zadních a PTO
- Vhodný krouticí moment: 300 Nm

OBSLUHA STOKOVÝCH SÍTÍ

Optimální užitečné zatížení podvozku činí Eurocargo dokonalým vozem pro snadnou instalaci čistícího zařízení pro stokové sítě.



VHODNÉ POMOCNÉ POHONY PRO FEKÁLNÍ VOZY

- Sandwich PTO SAE2 pro nepřetržitý provoz s vysokým krouticím momentem při nízkých otáčkách motoru
- PTO motoru (Multipower)
- Vhodný krouticí moment pro fekální vůz: 1 000 Nm

SPECIFICKÉ PARAMETRY FEKÁLNÍHO VOZU

- ADR vybavení vyhovuje nařízení ADR 2017 a zahrnuje i speciální tachograf a vypínání baterie
- Vysoká nosnost náprav pro ideální rozložení nákladu

LINE UP



ALLISON – AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA



ZF – MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA



ZF – AUTOMATIZOVANÁ PŘEVODOVKA

VERZE	TUNY	MOTOR			PŘEVODOVKA		
		POČET VÁLČŮ	hp (koňská síla)	KROUTICÍ MOMENT (Nm)	ZF – manuální převodovka	ZF – automatizovaná převodovka	Allison – automatická převodovka
4x2	6-8	4 V ŘADĚ	160	680	6S700	6AS700	-
			190	700		6AS800	
			210	750		6S800	
	8-10	4 V ŘADĚ	190	700	6S700	6S700	S2500
			210	750	6S800	6AS800	
		6 V ŘADĚ	220	800			
	11-12	4 V ŘADĚ	190	700	6S700	6AS700	S2500
			210	750	6S800 9S-7S	6AS800	
		6 V ŘADĚ	220	800			
	12-14	4 V ŘADĚ	190	700	6S700	6AS700	S2500
			210	750	6S800 9S-7S	6AS800	
		6 V ŘADĚ	220	800		6AS800 12AS1210	S3000
			250	850			
			280	1000	6S1000 9S1100	6AS100 12AS1210	
	15 - 16	4 V ŘADĚ	210	750	6S800 9S-7S	6AS800	S2500
			220	800		6AS800 12AS1210	
		6 V ŘADĚ	250	850			
			280	1000	6S1000 9S1100		
			320	1000			
	18 - 19	6 V ŘADĚ	250	850	6S800 9S-7S	6AS800 12AS1210	S3000
			280	1000	6S1000 9S1100	6AS100 12AS1210	
			320	1000			
4x4	11,5 - 15	6 V ŘADĚ	220	800	6S800 6S100S+PTO	-	S3000
			250	850			
			280	1000	6S100 6S100S+PTO		
CNG	11-12	6 V ŘADĚ	210	750	9S-7S	-	S2500
	15 - 16	6 V ŘADĚ	210	750	9S-7S		S3000

MODEL	MECHANICKÉ ODPRUŽENÍ			VZDUCHOVÉ ODPRUŽENÍ	
	PARABOLICKÉ	ZESÍLENÉ PARABOLICKÉ	SEMIELIPTICKÉ	/P (POUZE ZADNÍ)	/FP (PŘEDNÍ + ZADNÍ)
60 - 80L	●	○	○	○	-
80 - 100	●	○	○	○	○
110L - 120L	●	-	-	○	-
120 - 140	●	○	○	○	○
150	●	○	○	○	○
160	●	○	○	○	○
180 - 190L	●	○	○	○	○
110W - 150W	-	○	○	-	-

● Standard ○ Volitelná výbava - Není k dispozici

LINE UP

4×2 S 1 PŘÍSTUPOVÝM SCHŮDKEM



MODEL	GVW (kg)	MAX. GCW (kg)	VERZE			KABINY			MOTORY								PŘEVODOVKY				ODPRUŽENÍ			ROZVORY KOL (mm)
			Std	R (tažení)	K (vyklápěcí vozidlo)	Denní	Prostor pro spaní	Obsluha	TECTOR 5 (hp)				TECTOR 7 (hp)				Manuální		Automatizovaná	Automatická	Mechanické	Pneumatické zadní	Plně pneumatické	
									160	190	210	220	250	280	320	6	9	6	5					
60	6,200		●	-	●	●	●	-	●	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-	●	●	-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815	
65	7,000		●	-	●	●	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-	●	●	-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815
75	7,500	16,500	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	-	●	-	●	-	●	●	-	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815	
80L	8,000		●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	-	-	●	-	●	-	●	●	-	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,815
80	8,000	18,000	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815	
90	9,000		●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815	
100	10,000		●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815	
110L	11,000	18,000	●	●	-	●	●	-	-	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815	
120L	12,000		●	●	-	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815	

*Verze K znamená volitelné vybavení s velkými koly



4×2 S 2 PŘÍSTUPOVÝMI SCHŮDKY

MODEL	GVW (kg)	MAX. GCW (kg)	VERZE			KABINY			MOTORY								PŘEVODOVKY					ODPRUŽENÍ			ROZVORY KOL (mm)
			Std	R (tažení)	K (vyklápěcí vozidlo)	Denní	Prostor pro spaní	Obsluha	TECTOR 5 (hp)				TECTOR 7 (hp)				Manuální		Automatizovaná		Automatická	Mechanické	Pneumatické zadní	Plně pneumatické	
									160	190	210	220	250	281	320	6	9	6	12	5					
120	12,000	26,000	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5, 670 - 6, 570		
140	14,000		●	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	●	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570		
150	15,000	35,000	●	●	●	●	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570		
160	16,000		●	●	●	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570		
180	18,000	35,000	●	●	●	●	●	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	3,690 - 4,185 - 4,590 4,815 - 5,175 - 5,670 6,210 - 6,570		
190L	19,000		●	●	-	●	●	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	3,690 - 4,185 - 4,590 4,815 - 5,175 - 5,670 6,210 - 6,570		

*Verze K znamená volitelné vybavení s velkými koly

OFF ROAD 4×4



MODEL	GVW (kg)	MAX. GCW (kg)	VERZE			KABINY			MOTORY				PŘEVODOVKY			ODPRUŽENÍ		ROZVORY KOL (mm)
			Std	R (tažení)	K (vyklápěcí vozidlo)	Denní	Prostor pro spaní	Obsluha	TECTOR 7 (hp)				Manuální		Automatická	Parabolické	Zesílené	
									220	250	281	320	6	6+PTO	5			
110E	11,500	21,000	●	●	●	●	●	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	3,240 - 3,690 3,915 - 4,150
150E	15,000	24,000	●	●	●	●	●	-	-	●	●	-	●	●	●	●	●	3,240 - 3,690 3,915 - 4,150



4×2 CNG

MODEL	GVW (kg)	VERZE		KABINY	MOTORY	PŘEVODOVKY		ROZVORY KOL (mm)
		Std	K (vyklápěcí vozidlo)	Krátká	TECTOR 6	ZF – manuální převodovka	Allison – automatická převodovka	
					210 hp			
110.L	11,000	●	-	●	●	●	●	3,105 - 3,330 - 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815
120.L	12,000	●	-	●	●	●	●	3,105 - 3,330 - 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815
150..	15,000	●	●	●	●	●	●	3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 - 5,175 - 5,670
160..	16,000	●	●	●	●	●	●	3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 - 5,175 - 5,670

MLC – DENNÍ, NÍZKÁ STŘECHA		MLL – PROSTOR PRO SPANÍ, VYSOKÁ STŘECHA	
1 SCHŮDEK	2 SCHŮDKY	1 SCHŮDEK	2 SCHŮDKY

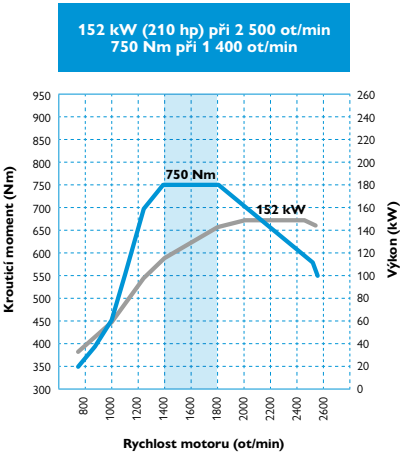
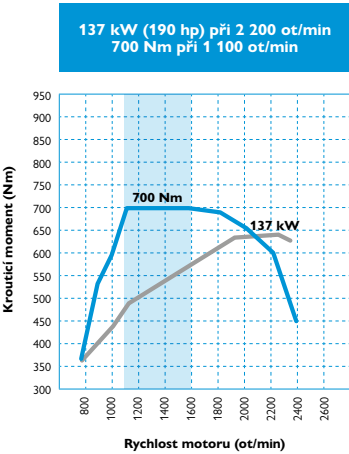
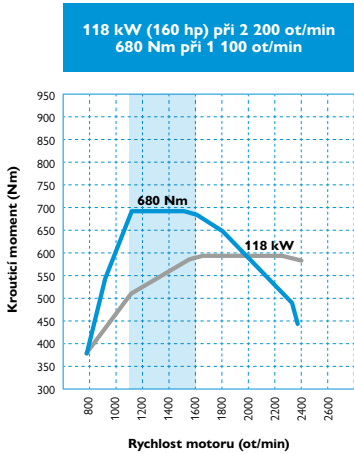
MLL – PROSTOR PRO SPANÍ, NÍZKÁ STŘECHA		MLD – KABINA OBSLUHY	
1 SCHŮDEK	2 SCHŮDKY	1 SCHŮDEK	2 SCHŮDKY

MOTORY

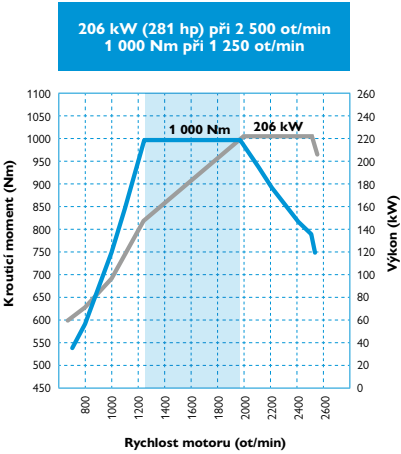
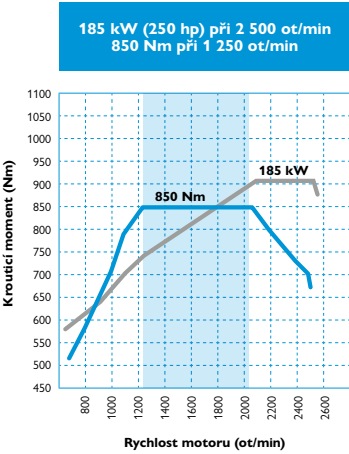
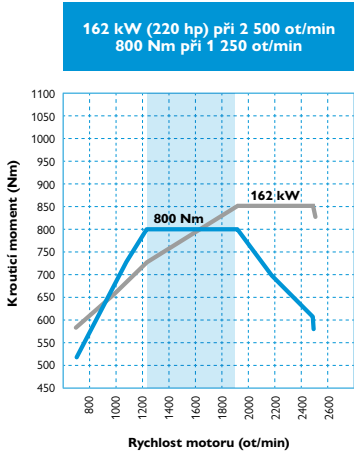
MOTORY ŘADY EUROCARGO jsou to naftové čtyřválcové motory Tector 5 – 4,5 litru a šestiválcové motory Tector 7 – 6,7 litru. Vybírat lze ze sedmi jmenovitých výkonů od 160 do 320 hp s maximálním krouticím momentem 1 100 Nm. Motor CNG je k dispozici také a generuje krouticí moment 750 Nm a dodává výkon 210 hp. Vedle motorů i široká škála převodovek (6- nebo 9rychlostních manuálních převodovek, 12rychlostních automatizovaných nebo 6stupňových automatických převodovek s měničem krouticího momentu) umožňuje optimalizaci hnacího agregátu podle konkrétní mise.

MOTORY	POČETVÁLCŮ	ZDVIHOVÝ OBJEM VÁLCŮ	VÝKON	MAX. KROUTICÍ MOMENT
TECTOR 5	4 V ŘADĚ	4,5 LITRŮ	118 kW (160 hp) při 2 200 ot/min	680 Nm od 1 100 do 1 600 ot/min
			137 kW (190 hp) při 2 200 ot/min	700 Nm od 1 100 do 1 600 ot/min
			152 kW (210 hp) při 2 500 ot/min	750 Nm od 1 400 do 1 800 ot/min
TECTOR 7	6 V ŘADĚ	6,7 LITRŮ	162 kW (220 hp) při 2 500 ot/min	800 Nm od 1 250 do 1 900 ot/min
			185 kW (250 hp) při 2 500 ot/min	850 Nm od 1 250 do 2 050 ot/min
			206 kW (281 hp) při 2 500 ot/min	1 000 Nm od 1 250 do 1 950 ot/min
			235 kW (320 hp) při 2 500 ot/min	1 100 Nm od 1 250 do 1 900 ot/min
TECTOR 6 CNG	6 V ŘADĚ	5,9 LITRŮ	150 kW (210 hp) při 2 800 ot/min	750 Nm od 1 400 do 1 800 ot/min

tector 5



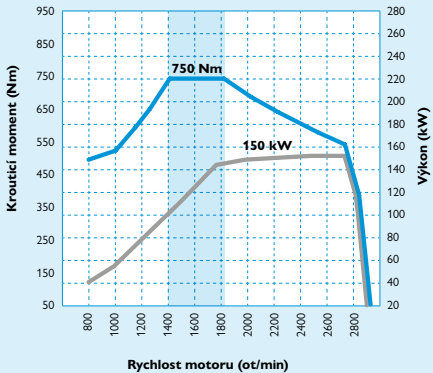
tector 7



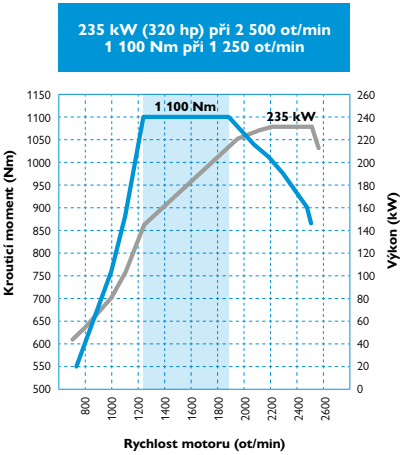


tector 6
NATURAL POWER

F4A, 6 válců
150 kW (210 hp) při 2 800 ot/min
750 Nm při 1 800 ot/min



Rychlost motoru (ot/min)	Krouticí moment (Nm)	Výkon (kW)
800	450	40
1800	750	140
2800	500	150
2800	200	20



IVECO doporučuje



IVECO

Your partner for sustainable transport